



TILLEGGSREGLER



NM Rallycross
Rallycross Junior Cup
NM Shortcar
Xtreme/Bandit
RC Historic

Finnskogbanen 11.09. og 12.09 2021.

I. PROGRAM

27. august	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
05. september	Påmelding avsluttes
08. september	Offentliggjøring av Startprogram, etter kl. 20.00

Fredag 10.september

10.00	Depot åpner Følg depotmannskapets anvisninger
16.00-20.00	Innsjekk sekretariat (Ta med egen kulepenn)
16.30-20.30	Teknisk kontroll i lineup ved seremoniscene
22.30	Porten til depot stenger (avtal med depotsjef tlf +47 906 25 703 ved senere ankomst)

Lørdag 11. september

06.30	Depot åpner Følg depot-mannskapets anvisninger
07.00-07.30	Innsjekk og teknisk. OBS! Kun etter avtale m/løpsleder tlf 996 09 630
08.00	Førermøte på startplata (Førere + ledsagere) (Husk legitimasjon)
09.00	Trening klassevis, 1x3 runder pr. fører, se pkt. 5.1
10.30	Start 1. omgang

Søndag 12. september

08.30	Warm-up klassevis, 1x2 runder pr. fører.
10.00	Start 4. omgang

Finaler blir kjørt ca 15 minutter etter at protestfrist for 4. omgang er gått ut.
Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter at resultatene er offentlige.

II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross
- Rallycross Junior Cup
- NM Shortcar Bandit og Xtreme
- Norges Cup RCH

2.2 Beskrivelse

KNA Solør Motorsport arrangerer 5. runde i NM Rallycross og Norgescup Rallycross Junior i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler, samt Norges Cup RCH, NM Shortcar Bandit og Shortcar Extreme

2.3 Arrangør og arrangørlisens

KNA Solør Motorsport Arr.lisensnr. 21.41995

2.4 Sportskomite

Bjørng Janny Engelsrud, Håvard Udnæseth, Stig Johansen, Kristian Lien

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Audun Vestenfor	tlf. 996 09 630
Ass. Løpsleder:	Stig Johansen	
Race Director:	Thomas Strand	
Løpssekretær:	Kari Stuveseth	tlf. 934 90 792
Ass. Løpssekretær:	Linn Jeanette Bjørklund	
Teknisk sjef:	Kjell Arild Kletthagen	tlf. 900 95 099
Resultatservice/tidtaking:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting	
Sikkerhetsansvarlig:	Per Kristian Sollien	
Race control:	Geir Jensrud	
Covid-19 ansvarlig:	Wenche Udnæseth	
Medisin:	Grue Rescue Team	
Rescue:	Mona Kvesetberg	
Deltakerkontakt:	Malin Bredesen (tlf. 954 93 309) og Svein Jacobsen (tlf. 948 39 953)	
Depotsjef:	Bjørn Trangsrud	tlf. 906 25 703
Miljøansvarlig:	Bjørn Trangsrud	
Brannansvarlig:	Bjørn Trangsrud	
Faktadommere:		
- Start/Tyvstart	Knut Erik Johansen	
- Alternativspor:	Andreas Strand	
- Mål:	Nils Petter Olsen	
- Sporskifte start:	Kristoffer Kalfoss	

2.6 Jury

Juryleder:	Kent Rudi
Jury:	Bjørn Håkon Berg
Jury:	Kåre Inge Nygård
Juryaspirant:	Steffen Skustad

2.7 Offisiell oppslagstavle

Digital oppslagstavle på SPORTITY appen.

Adresse vil bli kunngjort på innsjekk eller førermelding.

2.8 Beskrivelse av banen

Adresse: Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog,

Veibeskrivelse: Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) RV 206. Fra Sysseleback ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)

GPS WGS 84:

N 60° 41.659' E 12° 18.511'

- Lengde: 833 meter, inkludert startstrekke
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 10 meter
- Underlag: 40 % grus, 60 % asfalt. Asfaltet startplate, kjøreretning mot klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent.

Påmelding foretas på WRM: <https://app.aagedahl.no/wrm/ext/lop/?ID=11>

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1822.48 40930

a) Startavgift betales innen 05. september:

Rallycross Junior:	kr. 1 500,-
Rallycross:	kr. 3 100,-
RCH:	kr. 2 500,-
Shortcar:	kr. 3 100,-

b) Avbud må meldes til Løpssekretær: Kari Stuveseth (934 90 792) og bekreftes skriftlig på mail til post@knasolor.no.

Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet hvis gyldig avbud er mottatt senest 08. september kl. 20.00.

c) Utsettelse eller avlysning

Ifølge retningslinjene fra myndighetene i forbindelse med COVID-19 vil vi kunne avlyse løpet på kort varsel. Vi vil beholde 100kr av junior og 200kr av senior for å dekke generelle utgifter. Iht. Generelle bestemmelser pkt. 2.1.5 vil informasjon som gjelder dette bli formidlet på SPORTITY appen. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majure).

3.3 Klasser

Rallycross Junior (RC junior)

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm³ (RC kl.1)

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm³ (RC kl.2)

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm³ (RC kl.3)

Supernasjonal over 2400 cm³ (RC kl.4)

Shortcar Extreme

Shortcar Bandit

Rallycross Historic

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor tredje part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Ankomst/Administrativ innsjekk

Kontroll av deltakere og teammedlemmer vil skje ved ankomst.

Administrativ innsjekk finner du i sekretariatet. Dette må være gjort før teknisk kontroll.

For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Ledsagerlisens (gjelder for deltakere under 18 år)
- Klubbmedlemskap
- Transponder nummer, hvis dette ikke er påført påmeldingskjema.
- Vognlisens
- Førerkort (i de klasser dette kreves)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes på lineup ved seremoniscene. Kun fører og mekaniker er med til teknisk kontroll. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll. Kun justeringer inntil 15 kg kan foretas på vektkontrollen. Deltagere forpliktes til å følge arrangørens opplysninger om når bil skal være tilstede for vektkontroll. Manglende oppmøte for vektkontroll vil medføre startnekt i heatet/finalen. Arrangør plikter ikke å vente på utøvere som ikke er klare til start. Deltageren må selv sørge for å være klar med eventuell justering av vekt når den aktuelle heat/finale skal starte. Vekt står ved opplining på venstre side før startplata.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q. Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler ang. krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling vil bli foretatt ihht §303

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

1 x 3 obligatoriske runder trening. Trening gjennomføres klassevis. Se reglement for NM Rallycross pkt.7.1. Rekkefølge: Rallycross Historisk, Shortcar Bandit, Shortcar Extreme, RC jr., kl. 1, kl. 2, kl.3, kl. 4

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt 7.6. Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger. Heatoppsettet i første omgang kjøres etter oppnådde NM-poeng. Se pkt. 7.6 d. Rekkefølge: RC Historic, Shortcar Bandit, Shortcar Extreme, RC junior, RC kl.1, RC kl.2, RC kl.3, RC kl.4.

5.3. Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum to kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 5 runder i finalene. Startoppsett i henhold til pkt. 7.7 f alternativ 1 fra NM reglementet, men med speilvendt oppstilling

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet. Avbud etter at sekretariatet stenger lørdag, sendes på sms til Kari Stuveseth (934 90 792). Avbud fra resten av løpet skal også meldes til sekretariatet på samme måte, men det skal i tillegg sendes e- post til post@knasolor.no

5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt.7.5. Det **ER IKKE TILLATT** å kjøre alternativspor på første runde.

5.6 Startmetode

Stående start med lyssignal ihht §600 pkt. 4.c. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. For øvrig henvises det generelle bestemmelser pkt. 8.

Det vises lysende tavle med Ready to race. Starten går når grønt lys tenner

5.7 Feil start

Se reglement for NM Rallycross pkt. 7.4

5.8 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3 Ved strømbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

5.9 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

5.10 Teknisk sone

Teknisk sone er området etter vektkontroll og frem til startlinjen. Det er kun deltager og «Teamsjefer» med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal de biler som har fullført A-finalen parkeres i Parc Ferme. Biler som er kvalifisert til finale, men ikke stiller til start, samt biler som bryter en finale er også underlagt Parc Ferme-bestemmelsene. Dersom disse ikke kan kjøres til Parc Ferme skal det avklares med løpsleder hva som skal gjøres. For øvrig iht. Generelle bestemmelser Art. 2.4 Sted blir opplyst på førermøtet.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat og finaleoppsett er 15 minutter.

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert. For øvrig i hht. Generelle Bestemmelser Art. 15.2

VII PREMIERING

7.1. Premier

Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter at resultatene er offentliggjort. Alle A-finalister vil bli premiert. Premier vil ikke bli ettersendt. Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

Depotplass er inntil 8,5 x 12 meter pr deltaker. Ytterligere depotplass må avtales med depotsjefen (tlf. 906 25 703) Kr. 100,- pr. m2. Hver deltaker får ha kun én overnattingsenhet pr. plass. Evt. pluss én servicebil dersom overnattingsenhet er av mindre type og ikke overstiger antall meter.

Kjøretøy som er parkert uten depot-mannskapets godkjenning, kan bli flyttet. Klubben fraskriver seg ansvar for eventuelle skader som måtte inntreffe i forbindelse med dette!

Depotmannskap kan være behjelpelig med å kjøre bort hengere, men dette skjer på eget ansvar. Det skal være ro i depotet fra kl 23.00 – 06.00

Det er **IKKE** lov å benytte sykler eller elektriske framkomstmidler så lenge det foregår kjøring på banen.

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør.

Det vil bli strøm fra fredag kl. 14.00.

8.3 Brannsikring

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppbevares på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 5 depotbilletter (inkludert fører).

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §100 NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

8.7 Reklamerett

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i ihht §301 pkt. 3 og §600 pkt.9. Frikjøp koster kr. 3000,-. Merker med høyde 12cm skal festes godt synlig på baksjerm/dør, under startnummer.

8.8 CoVid-19

Arrangementet må tilpasses nasjonale, NBFs og lokale retningslinjer gjeldende ved arrangementstidspunktet. Dette vil bli offentliggjort ved deltakermelding.

8.9 Publikum

Utifra lokale retningslinjer vedr. Covid-19 tillates én kohort med publikum med inntil 200 personer. Dette kan endres, så evt. informasjon om dette vil bli publisert.

Publikumsbillettene vil bli solgt ved ankomst Finnskogbanen, og henvises til øvre publikumsplass. Publikum vil IKKE ha adgang til depot.

Det legges ut 200 billetter pr. dag. Da disse er utsolgt vil det stenges for ytterligere adgang.

Prisen pr. dagsbillett er kr 200,-

**Vi ønsker velkommen til ei spennende og
fartsfylt motorsportshelg på
Finnskogbanen!**



VEDLEGG I

PROGRAM DELTAKERKONTAKT



MALIN BREDESEN



SVEIN JACOBSEN

Fredag 10. september

Under teknisk kontroll

Lørdag 11. september

Fra kl. 07:00

I teknisk sone/startplate

Søndag 12. september

Fra kl. 08:00

I teknisk sone/startplate